


Aeroporto "Romeo Sartori" di Asiago			COPIA N.	 
TIPO DOCUMENTO Istruzione operativa		CODICE DOCUMENTO		
REV. N.	DATA REVISIONE	PERIODO DI VALIDITA'	AZIENDA SANITARIA UNITÀ LOCALE SOCIO-SANITARIA NUMERO 3 	
0	18/02/2013	dal 30/11/2012 al 31/12/2017		

Istruzione operativa per lo sgombrò neve dell'area identificata per scopi di elisoccorso presso l'Aeroporto "Romeo Sartori" di Asiago.

Sommario

1	SCOPO.....	4
2	LISTA DI DISTRIBUZIONE.....	4
3	REVISIONE DELL'ISTRUZIONE.....	4
4	CRONOLOGIA DELLE REVISIONI	4
5	DEFINIZIONI	5
6	ISTRUZIONI OPERATIVA	6

1 SCOPO

Lo scopo della presente istruzione operativa è di fornire indicazioni sulle dimensioni dell'area da pulire all'interno del piazzale di parcheggio aeromobili dell'Aeroporto "Romeo Sartori" di Asiago e di fornire nel contempo alcune raccomandazioni al fine di prevenire l'insorgere di problematiche inerenti le attività aeroportuali nonché la prevenzione danni.

La presente edizione dell'istruzione operativa fa riferimento al periodo dal 30.11.2012 al 31.12.2017

2 LISTA DI DISTRIBUZIONE

La copia master dell'istruzione operativa è depositata presso l'Ufficio Tecnico dell'Azienda Sanitaria ULSS 3. Inoltre, essa è resa pubblica al personale del P.S. dell'Ospedale di Asiago ed al vettore che effettua fisicamente la pulizia della neve.

La presente procedura è distribuita in forma controllata secondo la seguente lista di distribuzione.

Numero copia	Servizio / Ufficio	note
Copia 1	Servizio Tecnico ULSS 3	
Copia 2	Direttore S.C. Pronto Soccorso	
Copia 3	Vettore che effettua la pulizia neve	

La distribuzione delle copie è curata dall'Ufficio Tecnico dell'Azienda Sanitaria ULSS 3

3 REVISIONE DELL'ISTRUZIONE

La procedura verrà aggiornata ogni qualvolta necessario tenendo conto:

- delle variazioni avvenute nella struttura sia per quanto attiene gli impianti, sia per quanto riguarda le modifiche nell'attività svolta;
- di nuove informazioni che si rendono disponibili;
- di variazioni nella realtà organizzativa;
- dell'esperienza acquisita;
- delle mutate esigenze della sicurezza e dello sviluppo della tecnica e dei servizi disponibili.

La responsabilità dell'eliminazione delle copie obsolete dell'istruzione operativa è dei destinatari della stessa.

Sarà cura dell'Azienda Sanitaria recapitare ai destinatari le copie aggiornate ogni qualvolta venga effettuata una modifica all'istruzione.

Ogni revisione sarà emanata secondo la lista come al punto 2.

4 CRONOLOGIA DELLE REVISIONI

REVISIONE NUMERO	DATA REVISIONE	SOMMARIO DELLE MODIFICHE
0	18/02/2013	Emissione dell'istruzione operativa
1		
2		
3		
4		
5		



Istruzione operativa
Pulitura neve presso Aeroporto di Asiago



5 DEFINIZIONI

FATO: Final Approach and Take Off

Parte dell'elisperficie delimitata dalla striscia bianca all'interno della quale avviene il decollo e l'atterraggio dell'elicottero

HEMS: Helicopter Emergency Medical Service

Servizio medico di urgenza con elicottero

SAR: Search And Rescue

Attività di ricerca e soccorso effettuata con elicottero

TLOF: Touch down Lift Off

Area di toccata e sollevamento solitamente coincidente con la FATO sulla quale avviene il contatto dell'elicottero con il terreno

P.S.: Pronto Soccorso

C.O.: Centrale Operativa del 118

APRON: Nella terminologia aeroportuale piazzale di parcheggio degli aeromobili

6 ISTRUZIONI OPERATIVA

I. Accesso all'aeroporto.

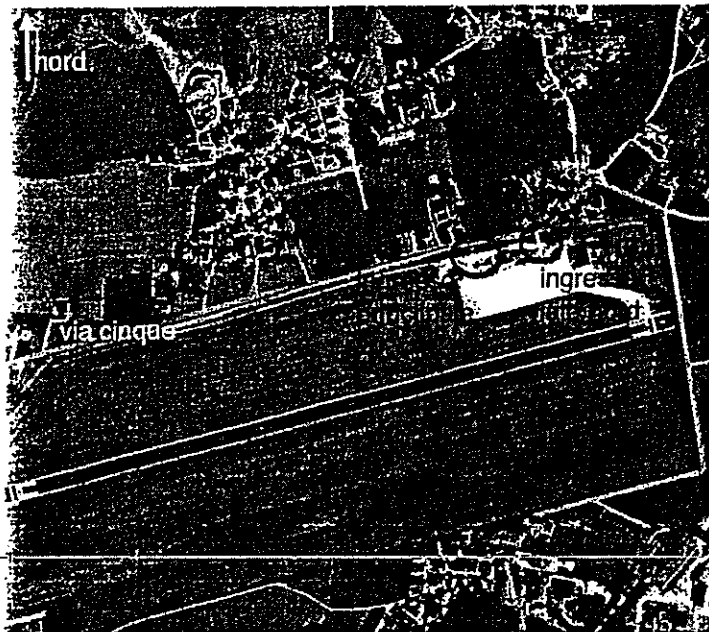


Figura 1

L'ingresso in aeroporto avviene attraverso due cancelli situati lungo il lato nord del perimetro aeroportuale su via Cinque a circa 100 metri dall'ingresso principale (figura 1).

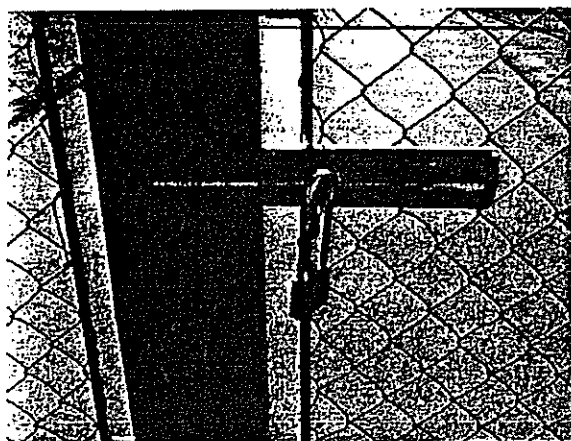


Figura 2

Il cancello esterno (cancello 1) è dotato di un catenaccio con un lucchetto che si apre con la chiave data in dotazione al P.S.. La sua apertura è a bandiera verso l'interno del sedime aeroportuale (figura 2).

Per aprire il cancello interno (cancello 2) bisogna schiacciare verso l'alto la sicura posta sulla parte inferiore della serratura e farlo scorrere. Questo cancello non sarà mai chiuso a chiave (figura 3).

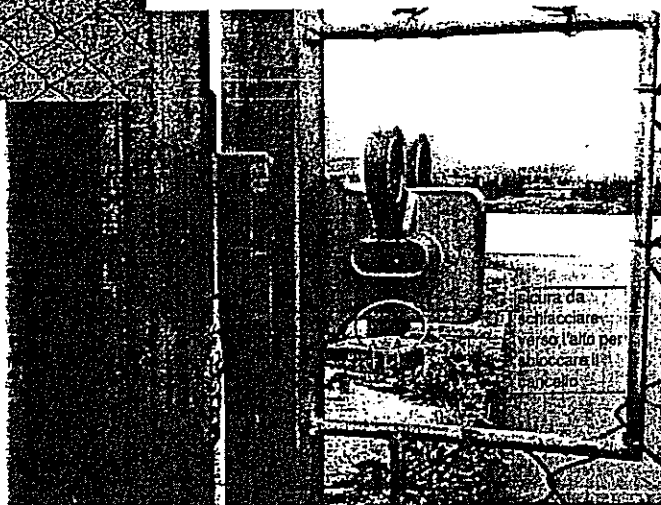


Figura 3

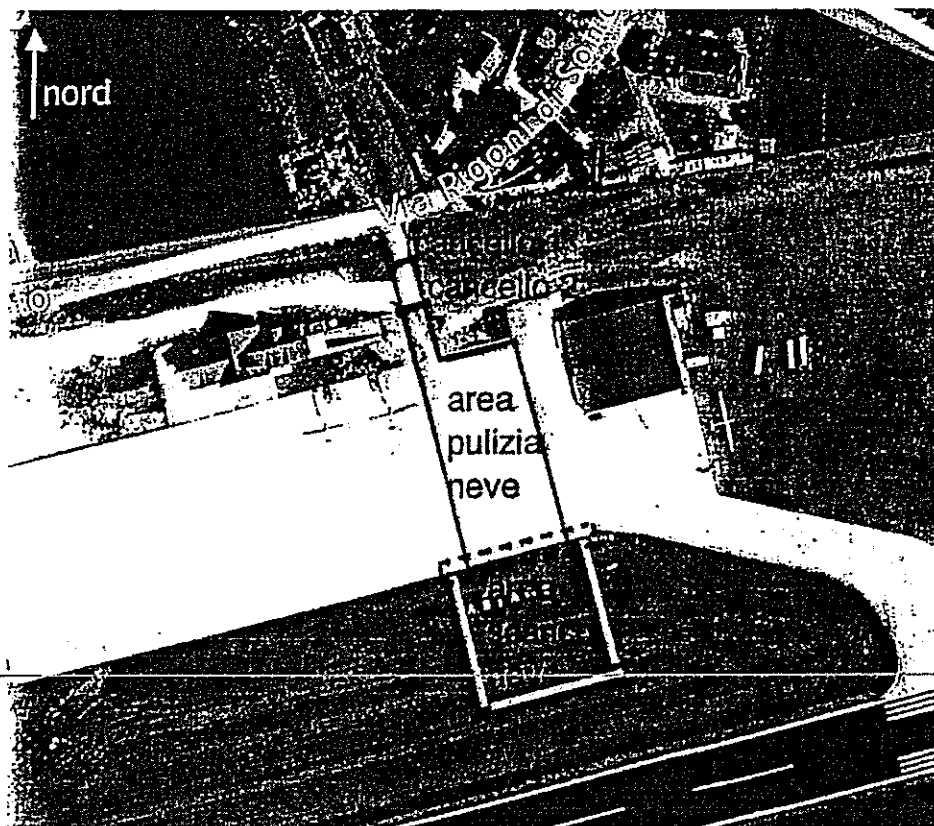


Figura 4

II. Area pulizia neve

La porzione di piazzale parcheggio aeromobili sulla quale va effettuata la pulizia della neve è quella delimitata dalla linea rossa in figura 4, ovvero la strada di accesso al parcheggio attraverso i cancelli 1 e 2, continuando dritti fino alla fine del parcheggio lato pista di decollo/atterraggio, allargandosi per circa 40 metri verso l'hangar.

Come punti di riferimento si possono prendere la manica a vento e la tettoia dove c'è la cisterna di rifornimento. La neve rimossa può essere scaricata tra il piazzale e la pista, dove il terreno è in discesa, prestando particolare attenzione a non travolgere la manica a vento.

Altra accortezza è quella di non creare accumuli di neve ai lati dell'area pulita e specialmente dove avviene lo scarico, come indicato in figura 4 dalla linea tratteggiata.

III. Raccomandazioni

Per effettuare l'operazione di sgombrò neve nell'area sopra indicata, prestare attenzione alle seguenti raccomandazioni:

- evitare di entrare sul piazzale di parcheggio aeromobile con mezzi muniti di catene da neve
- prestare attenzione alla rotaia di scorrimento del cancello 2 (figura 5) lungo la stradina di accesso
- chiudere sempre i cancelli una volta terminate le operazioni di sgombrò neve e assicurarsi che siano chiusi quando ci si allontana dalla zona.

È assolutamente vietato spargere sale contro il ghiaccio.

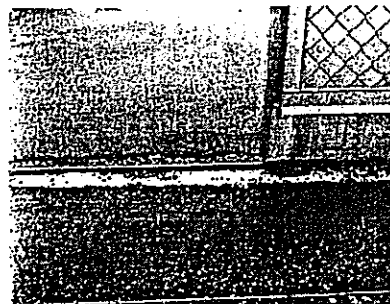


Figura 5

MANUEL REBESCHINI
HELIPAD MANAGEMENT
VIA MAGGIORE, 172
36010 ROANA (VI)
P.Iva: 03557970245

© COPERTO DA COPYRIGHT